

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



撤离

**意外调查
初步报告及公告**

**波音 777-300ER, B-KPQ,
香港国际机场
2023年6月24日**

03-2023

1. 目的

- (1) 此初步报告提供了调查早期取证阶段已确定的资料。其目的是向航空业界和公众提供及时的信息。
- (2) 此报告中包含的资料是根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定发布。
- (3) 随着调查的进行及有可能出现的新证据，民航意外调查机构对此意外的理解将会加深。因此，本报告中不包括任何分析或结论。
- (4) 在调查过程及最终的调查报告发布前如有作出安全建议的必要，我们会适时向有关单位通报。
- (5) 在调查结束后，民航意外调查机构将发布最终的调查报告。该报告将全面阐述意外发生的情况及成因，以及任何可以改善航空安全的建议。

2. 一般数据

2.1 事件资料

日期及时间：	2023年6月24日 0时22分
事件组别：	意外
事件类别：	撤离
地点：	香港国际机场 (VHHH)
位置：	22.31261°N, 113.93454°E

2.2 机长资料

执照资料：	香港航空运输飞行员证书 (飞机)
体检合格证明书：	一级
具资格驾驶飞机型别：	B777
飞行经验：	23,187 小时
此机型机长经验 (B777-300ER)：	8,780 小时

2.3 飞机数据

制造及型号：	波音 777-300ER	
注册编号：	香港，B-KPQ	
出厂编号：	36162	
制造年份：	2010	
发动机数目和种类：	两台通用电气 GE90-115B 涡轮风扇发动机	
航空公司：	国泰航空公司	
航班种类：	定期客运航班	
出发地：	香港国际机场 (VHHH)	
目的地：	洛杉矶国际机场 (KLAX)	
机上人数：	机组人员 – 4 + 13	乘客 – 293
受伤人数：	机组人员 – 0	乘客 – 11 (包括2名重伤乘客)
飞机损坏：	轮胎爆裂	

注：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加8小时。

3. 概要

- (1) 意外涉及一架国泰航空公司 (ICAO¹代码：CPA / IATA² 代码：CX) 波音 777-300ER 型客机 (注册编号 B-KPQ，航班编号 CX880)，于 2023 年 6 月 24 日由香港出发至美国洛杉矶。该飞机共载有 310 人，其中有 293 名乘客和 17 名空勤人员 (4 名机组人员和 13 名客舱乘务员)。
- (2) 初步调查显示，该航班因驾驶舱内仪表的空速显示存在差异而中断起飞。CX880 的机长在飞机空速达 145 海浬时执行了该中断起飞 (Rejected take-off, RTO) 程序，而这空速低于 V₁³ 的速度 (164 海浬)。
- (3) 当飞机滑行返回停机位时，机组人员观察到左右主起落架制动器的温度不断上升，同时轮胎逐渐放气。在等待登机桥与飞机连接时，机上的人员听到一声爆炸声及感到剧烈震动。与此同时，机组人员通过地面滑行视像系统 (GMCS)⁴ 观察到左侧主起落架后面位置起火。乘客通过飞机其中五组紧急滑梯和随后连接到 L1 舱门的登机桥开始撤离。
- (4) 机组人员发现轮胎位置起火后，立即向航空交通管制 (ATC) 通报并请求协助。航空交通管制启动了失事警报 (Crash alarm)，并通知了机场消防队派员到场。
- (5) 在撤离过程中，有 11 名乘客受伤，其中 2 名乘客伤势严重，需要住院治疗。

4. 调查指令

- (1) 2023 年 6 月 24 日，民航意外调查机构收到航空公司的飞机意外／事故通报表。总调查主任在核实收集到的资料后，根据《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，将事件归类为意外并且指令对此作出调查，以确定意外发生的情况及成因。

¹ ICAO - 国际民用航空组织

² IATA - 国际航空运输协会

³ V₁ 是在紧急情况下可以安全执行中断起飞(RTO)程序的最高速度。在 V₁ 或之前执行中断起飞程序可以让飞机在剩余跑道长度内完全停止。

⁴ 地面滑行视像系统 (GMCS) 为波音 777-300/300ER 提供前起落架和主起落架区域的实时影像，协助机组人员进行地面滑行。有关摄像机安装于左右水平安定面的前缘和机身的下侧。图像以三向分割格式显示在驾驶舱的多功能显示器位置。

- (2) 根据《国际民用航空公约》附件 13 的规定，涉事飞机的设计国及制造国的意外调查机构，美国国家运输安全委员会 (NTSB)，已接获通知，并已委任授权代表参与民航意外调查机构的调查。
- (3) 国际民用航空组织 (ICAO) 亦已接获此意外调查的通知。

5. 调查进度

- (1) 迄今为止，民航意外调查机构已：
- 完成对飞机状况的检查并保存所有相关相片证据；
 - 下载飞行数据记录器 (DFDR) 和驾驶舱录音记录器 (CVR) 内的数据；
 - 调取机场闭路电视 (CCTV) 录像；
 - 收集航空交通管制操作记录；
 - 收集目击者拍摄的视频/图像；
 - 与相关人士包括机组人员、客舱乘务员、地勤和维修人员进行面谈；
 - 启动相关飞机部件的技术调查；和
 - 启动整理航空公司的其他相关资料。
- (2) 当调查早期取证阶段完成后，民航意外调查机构将：
- 分析该航班于执行高速中断起飞 (RTO) 后的相关运行安全风险，包括评估飞机主起落架的火灾风险，以及由于制动器过热而对地面人员所构成的安全隐患及潜在风险；
 - 对相关的飞机部件进行深入检查 (部分飞机部件已被运往海外测试机构以进行详细的测试和检查)；
 - 分析航空公司的应急程序和做法；
 - 从人为因素角度分析航空公司的操作程序和机组人员的执行情况，包括机组人员资源管理程序和做法；和
 - 分析撤离及有关乘客的受伤情况。

- (3) 调查小组会继续分析所收集的数据和数据，以确定意外的情况、成因和促成因素，同时确定进一步需要调查的范围和/或要跟进的调查方向。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航 (意外调查) 规例》(第 448B 章) 第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关意外的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任 (地址：香港大屿山香港国际机场东辉路 1 号设施大楼地下民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6079；传真号码：(+852) 2910 6049 (本地)，(+852) 3912 4848 (国际)；或电邮：ACCID@tlb.gov.hk)。

2023 年 7 月 24 日

总调查主任 文家齐

关于民航意外调查机构

民航意外调查机构 (AAIA) 是在中华人民共和国香港特别行政区政府运输及物流局辖下的独立调查机构。

民航意外调查机构是按照国际民用航空组织订立的标准和建议措施成立的，藉以符合国际民用航空组织缔约国须成立独立民航意外调查机构的要求，以确保调查公正及中立。

在香港，民航意外调查机构负责根据《香港民航(意外调查)规例》(第 448B 章) 及《国际民用航空公约》附件 13 的标准和建议措施进行民航意外及事故的调查。

调查的唯一目标是为了预防意外或事故发生，而不是为了分摊过失或法律责任。

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外调查机构 24/7 当值调查员电话：
(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk
传真：**(+852) 2910 6049** (本地)
(+852) 3912 4848 (国际)